

Контроль прохождения трассы в трофи- рейдах.

Правила фотофиксации.

Пособие для новичков и памятка для
опытных спортсменов.

Уважаемые спортсмены!

Данное пособие подготовлено как методические материалы для новичков в трофи-рейдах, так и в качестве памятки для опытных спортсменов. Основной упор мы сделали на отображение требований к фотографиям взятия КП и попытались охватить все возможные ошибки по фотофиксации, используя при этом фотографии Ваших же товарищей (надеемся, что они с пониманием к этому отнесутся и не будут возражать поделиться с Вами своим опытом – как удачным, так и не очень).

Мы надеемся, что если Вы потратите немного времени для изучения чужих ошибок, это позволит Вам в будущем не наделать своих, и таким образом, улучшить свой спортивный результат.

А также это очень облегчит работу судей, которые просто будут получать удовольствие от просмотра Ваших фотографий, и не смогут больше Вам сказать «Эту точку мы зачесть не можем!».

Ваши судьи.

Контрольный пункт (КП)

представляет собой предмет (приметное дерево, большой камень, столб с пометкой и т.п.), на котором краской нарисован номер, закрепленный за данным КП.

Примеры КП (нанесены краской)



Примеры КП (нанесены краской)



Примеры КП (сейчас такое обозначение не применяется)



Общие положения по КП:

- Общая цель экипажей – взятие максимального количества КП за минимальный промежуток времени.
- Порядок прохождения КП, траектория движения определяется экипажем самостоятельно (если иное не предусмотрено в регламенте соревнования).
- Точки КП разные для различных зачетных групп, могут обозначаться разным цветом, иметь различную нумерацию. Брать КП других зачетных групп запрещается (если иное не предусмотрено в регламенте).
- Точки КП могут быть однобальные либо разнобальные (прописывается в регламенте).

Процедура получения отметки о прохождении КП:

1 этап: фотофиксация взятия КП.

Экипаж должен сфотографировать на цифровой фотоаппарат знак контрольного пункта, свой автомобиль и одного из членов экипажа, выполнив

требования по компоновке кадра.

Требования к компоновке кадра для автомобилей и UTV

На снимке должны быть **хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:**

- номер данного контрольного пункта;
- автомобиль участника с выразительно заметным бортовым номером;
- один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается краски, обозначающей номер), а второй рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), причем эта часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в т.ч. и задней) и капота.
- Член экипажа должен четко идентифицироваться, т.е. на фото должно быть четко видно его лицо (на шлеме с защитным стеклом необходимо поднять/снять защитное стекло, очки и пр.).
- При фотофиксации взятия КП не допускается перекрывание части тела любым предметом (столбом, стволом и т.д.), в этом случае взятие КП не будет засчитано.
- Если номер КП нарисован в круге или ограничен вертикальными или горизонтальными линиями, достаточно, если рука касается места, ограниченного этими линиями.

Пример правильной фотофиксации

СУПЕР!

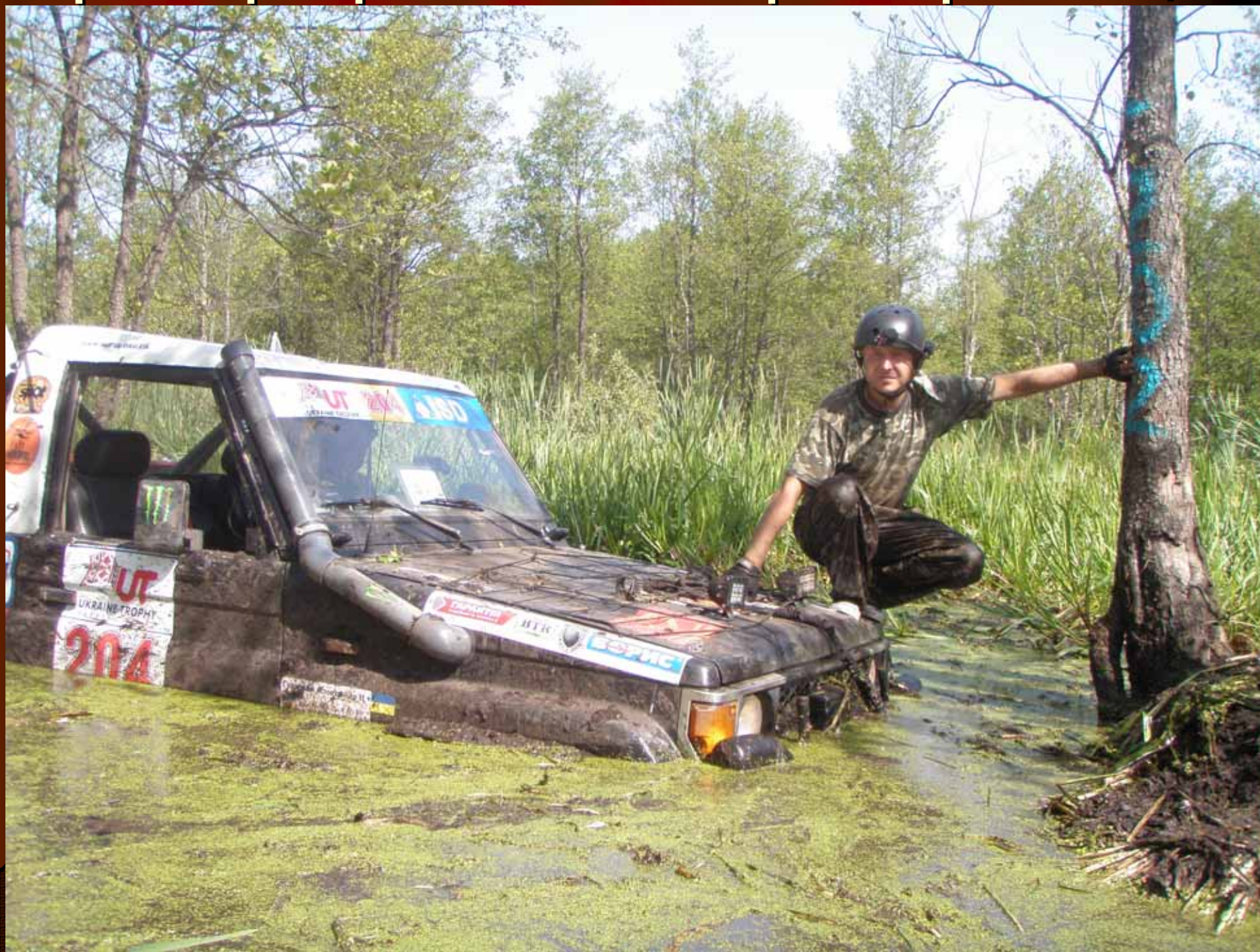


Нам очень приятно видеть Ваши улыбки,
адресованные судьям!

И вдвойне приятно, когда они
сопровождаются правильным взятием КП!

Вашему успеху мы всегда радуемся вместе с Вами!

Пример правильной фотофиксации



Еще примеры правильной фотофисации



Еще примеры правильной фотофисации



Требования к компоновке кадра для ATV

На снимке должны быть **хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:**

- номер данного контрольного пункта;
- два квадроцикла участников с выразительно заметными бортовыми номерами на них;
- один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается краски, обозначающей номер), а второй рукой держится за любую часть квадроцикла (кроме троса лебедки и других тросов), причем эта часть должна составлять единое целое с квадроциклом (не должна быть отделена от него).
- Второй квадроцикл должен находиться на расстоянии не более 1,5 метров от первого или контрольного пункта.
- Член экипажа должен четко идентифицироваться, т.е. на фото должно быть четко видно его лицо (на шлеме с защитным стеклом необходимо поднять/снять защитное стекло, очки и пр.).
- При фотофиксации взятия КП не допускается перекрывание части тела любым предметом (столбом, стволом и т.д.), в этом случае взятие КП не будет засчитано.
- Если номер КП нарисован в круге или ограничен вертикальными или горизонтальными линиями, достаточно, если рука касается места, ограниченного этими линиями.

Пример правильной фотофиксации ATV



Пример правильной фотофиксации ATV



Процедура получения отметки о прохождении КП:

2 этап: сдача карт памяти судьям.

На финише экипаж сдает карту памяти из фотоаппарата судье.

Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне финиша.

Не забудьте о требованиях к картам памяти и файлам фотографий!

Требования к карте памяти и файлам фотографий:

- Формат карты памяти: Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD (в регламенте указывается, поддержку каких карт памяти гарантируют организаторы).
- Формат изображений: jpeg (указывается в регламенте, в т.ч. и запрещенные форматы, например, raw, tiff).
- Разрешение снимков: не менее 1600x1200 и не более 4000x3000 (указывается в регламенте).
- На карте памяти – **только фотографии с изображениями фотофиксации КП** (за исключением механического брака). За наличие лишних фотографий (в т.ч. и фотографий предыдущего дня соревнований) **экипаж штрафуются в размере 50% стартового взноса.**

Уважаемые спортсмены, нам очень интересна Ваша личная жизнь, и мы с большим удовольствием посмотрим фотографии Ваших родных, друзей, домашних любимцев, а также памятных для Вас событий, **но только не во время просмотра фотографий с взятыми КП!**

Процедура получения отметки о прохождении КП:

3 этап: просмотр фотографий судьями.

Процедура получения отметки о прохождении КП выполнена правильно в том случае, если **хотя бы на одной фотографии** есть правильно скомпонованный кадр, на котором видны все элементы, обусловленные в требованиях.

В случае отсутствия такого кадра (**по любой причине**) процедура получения отметки о прохождении КП не выполнена.

ВАЖНО!

Решение судьями о зачете КП принимается **только по одной** (наилучшей с точки зрения соблюдения требований к компоновке кадра) фотографии, а **не по их совокупности.**

Ключевые моменты, которые учитываются судьями при зачете КП:

- 1) четко различимый номер КП;
- 2) четко различимый бортовой номер на автомобиле (обоих квадроциклах);
- 3) однозначно идентифицируемый член экипажа (четко видно лицо);
- 4) касание одной рукой краски, обозначающей номер (если номер КП нарисован в круге или ограничен вертикальными или горизонтальными линиями – касание места, ограниченного этими линиями);
- 5) касание второй рукой любой части автомобиля (квадроцикла) (кроме тросов);
- 6) неотъемлемость части автомобиля (квадроцикла), которой касается член экипажа при фотофиксации;
- 7) отсутствие на переднем плане предмета (столба, ствола дерева и пр.), перекрывающего часть тела члена экипажа;
- 8) расстояние между квадроциклами в кадре.

Нарушение
любого
пункта

=

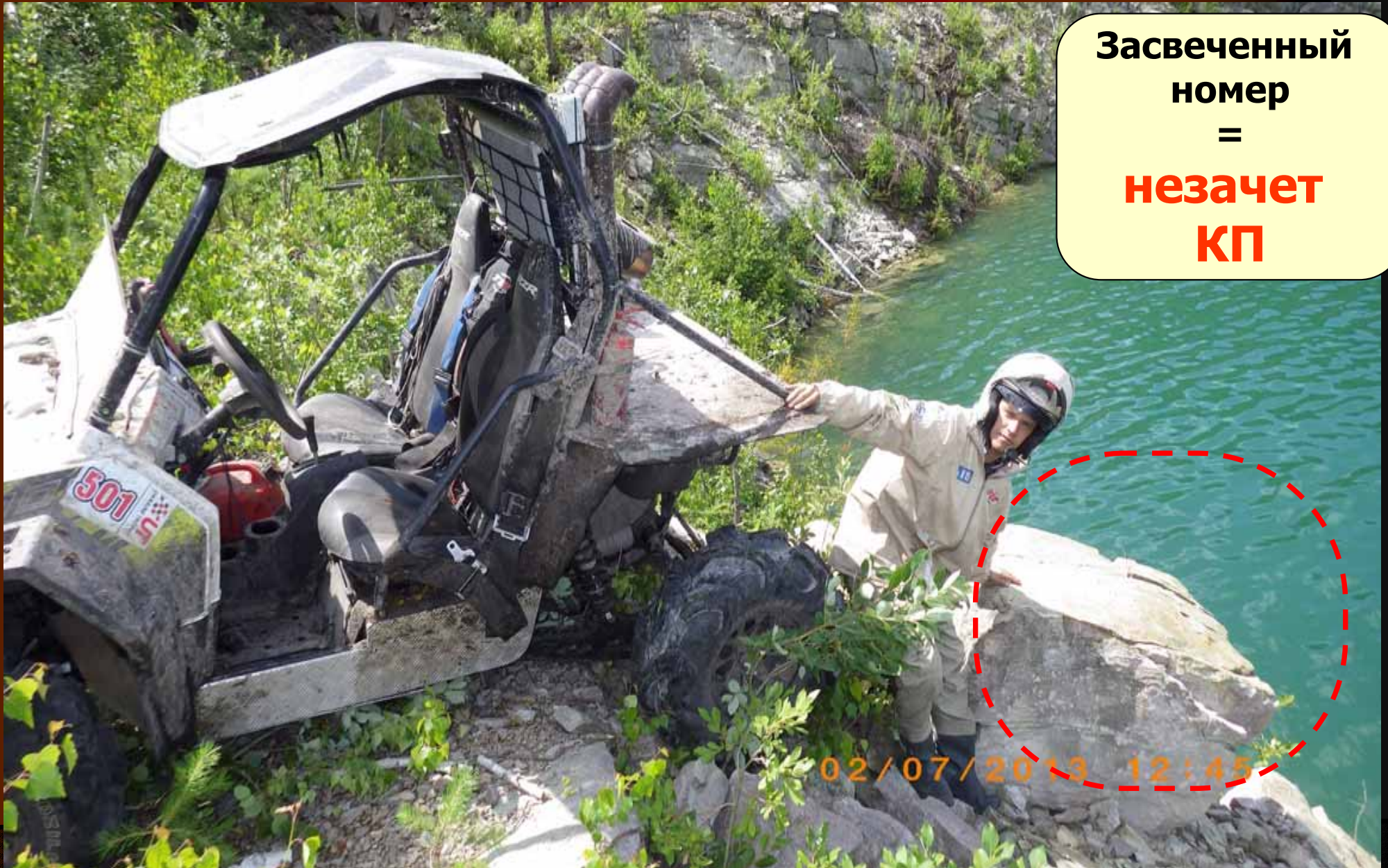
**незачет
КП**

Пример 1. Нарушение пункта «четко различимый номер КП»



Неправильный
ракурс
=
незачет
КП

Пример 1 (продолжение). Нарушение пункта «четко различимый номер КП»



**Засвеченный
номер
=
незачет
КП**

Пример 1 (продолжение). Нарушение пункта «четко различимый номер КП»



Неправильный
ракурс
=
незачет
КП

Пример 2. Нарушение пункта «четко различимый бортовой номер»



**Бортовой
номер
перекрыт
ветками
=
незачет
КП**

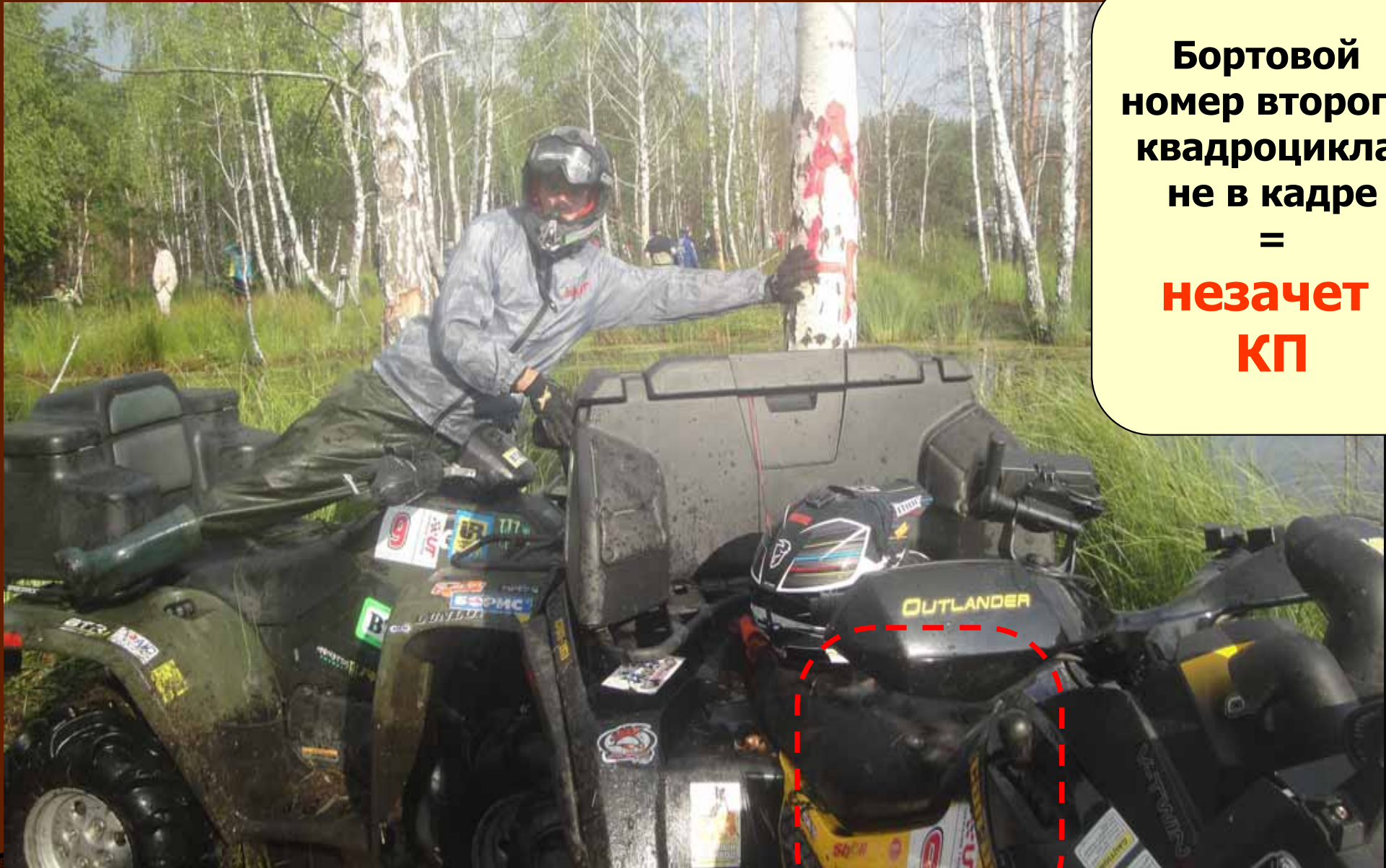
Пример 2 (продолжение). Нарушение пункта «четко различимый бортовой номер»

Бортовой номер
не различим
(неудачный
ракурс)
=
незачет
КП



Пример 2 (продолжение). Нарушение пункта «четко различимый бортовой номер»

**Бортовой
номер второго
квадроцикла
не в кадре
=
незачет
КП**



Пример 3. Нарушение пункта «однозначно идентифицируемый член экипажа»



Не видно лицо члена экипажа
=
незачет КП

Пример 3 (продолжение). Нарушение пункта «однозначно идентифицируемый член экипажа»



Не видно
лицо:
участник
повернут
спиной
=
незачет КП



Не видно
лицо:
лицо не
в кадре
=
**незачет
КП**



Пример 4. Нарушение пункта «касание номера КП»

Нет касания краски
=
незачет КП



Пример 4 (продолжение). Нарушение пункта «касание номера КП»



**Рука за пределами
места, ограниченного
горизонтальными линиями**

=

незачет КП

Пример 4 (продолжение). Нарушение пункта «касание номера КП»

**Рука перекрыта
телом участника
(не видно касания)**

=

незачет КП



Пример 4 (продолжение). Нарушение пункта «касание номера КП»

Нет касания
краски =
незачет КП



Вообще нет
касания КП =
незачет КП

Пример 5. Нарушение пункта «касание автомобиля»



Рука перекрыта автомобилем
(не видно касания)
=
незачет КП

Пример 5 (продолжение). Нарушение пункта «касание автомобиля»

Рука перекрыта телом участника
(не видно касания)
=
незачет КП



Пример 5 (продолжение). Нарушение пункта «касание квадроцикла»



**Рука перекрыта
телом участника
(не видно касания)**

=

незачет КП

Пример 5 (продолжение). Нарушение пункта «касание квадроцикла»



**Рука не в кадре
(не видно касания)
=
незачет КП**

Пример 6. Нарушение пункта «неотъемлемость от автомобиля»



В кадре
одна дверь
(не видно ее
неотъемлемость
от автомобиля)
=
незачет КП

Пример 6 (продолжение). Пояснение к пункту «неотъемлемость от квадроцикла»

- Касание привязанной к квадроциклу канистры, мягкого кофра и т.п. предметов –

КП не засчитывается.



По «букве» регламента это не считается
неотъемлемой частью

Пример 6 (продолжение). Пояснение к пункту «неотъемлемость от квадроцикла»

- Касание пластикового кофра (если в кадре видно что он жестко и правильно прикреплен к квадроциклу), любой другой **неотъемлемой** части квадроцикла — **КП засчитывается.**



Пример 7. Пункт «перекрытие части тела предметом (стволом, столбом и т.д.)»»



**Члена экипажа
почти не видно
из-за дерева
=
незачет КП**

Пример 7 (продолжение). Пункт «перекрытие части тела предметом (стволом, столбом и т.д.)»



Большая часть руки
перекрывается деревом

=

незачет КП



Пример 7 (продолжение). Пункт «перекрытие части тела предметом (стволом, столбом и т.д.)»



Не надо обнимать деревья!

**Большая часть тела
перекрыта деревом**

=

незачет КП



Пример 7 (продолжение). Пояснение к пункту «перекрытие части тела предметом (стволом, столбом и т.д.)»

По решению КСК могут быть засчитаны КП, на которых часть тела члена экипажа перекрывается предметом (стволом, столбом и т.д.) в следующих случаях:

- Дерево небольшое (перекрывается очень небольшая часть тела).
- Нет возможности сфотографировать КП другим образом, под другим ракурсом (КП находится в лесной чаще, и у всех экипажей данной зачетной группы на фотографии этой КП на переднем плане дерево, перекрывающее участника).



Пример: нарушение нескольких пунктов



**Нет касания краски
номера КП**

**незачет
КП**



**Не видно касания
квадроцикла
(рука перекрывается
квадроциклом)**

Пример: нарушение нескольких пунктов



Не идентифицируется
член экипажа
(не видно лица)

незачет КП

Не виден
бортовой номер
(не в кадре)

Пример: нарушение нескольких пунктов

Не различим
номер КП

Нет касания
краски

**Очень
неудачное
фото:
незачет
КП**

Не идентифицируется
член экипажа
(не видно лица)

Не видно касания
квадроцикла



Не бойтесь делать несколько кадров одного КП!



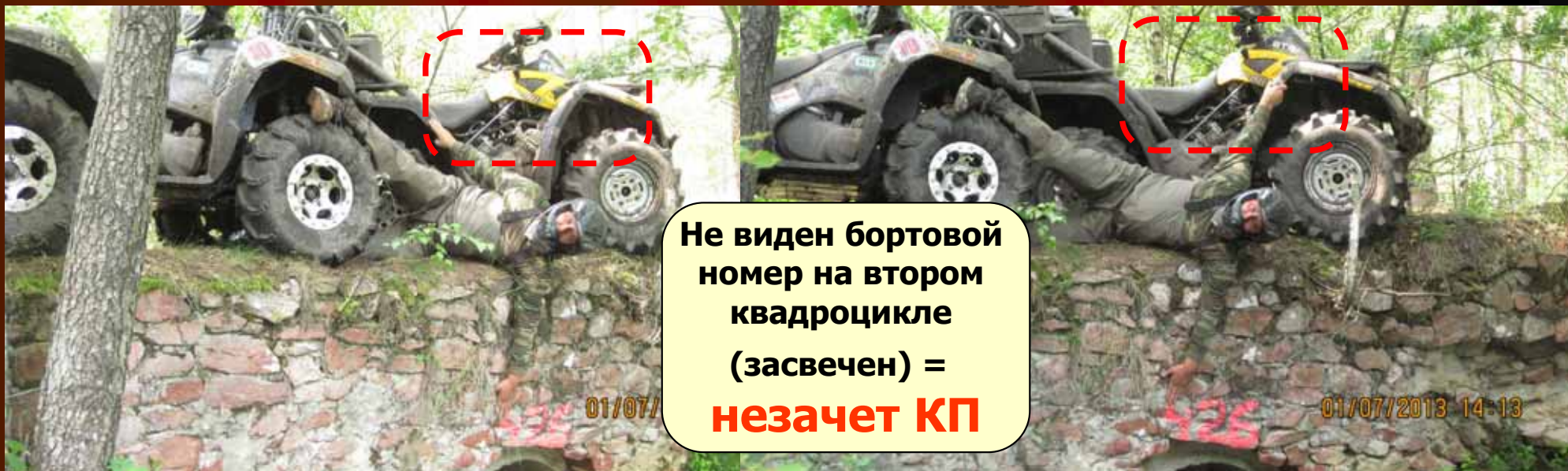
Неразличим номер КП
(не в кадре) =
незачет КП

КП зачтен



Уважаемые спортсмены,
если Вы не уверены, что при
фотофиксации соблюдены
все требования, сделайте
**несколько кадров
одного КП**

Не бойтесь делать несколько кадров одного КП!



Последняя попытка бывает самой удачной

С n-ной попытки выбран удачный ракурс

Результат:

КП зачтен



И помните, сфотографировать можно по-разному



Не
идентифицируется
член экипажа
=
незачет КП

КП зачтен



Уважаемые спортсмены!

Мы Вас всех очень любим, и очень сильно переживаем, когда из-за Вашей невнимательности или поспешности вынуждены не засчитать Вам точки.

Мы понимаем, что фотография – это всего лишь факт, подтверждающий Ваше присутствие на КП.

Но правила существуют для всех!

Давайте уважать своих соперников, которые потратили немного больше времени, но подошли к фотофиксации более ответственно.

Тогда и Вы не будете терять свои баллы, а иногда и призовые места.

Экипаж, не читавший регламент



Ни на одной
фотографии КП
нет касания краски
номера КП.
Результат:
**ни один КП
не засчитан**

Точка, стоившая экипажу 1 места на этапе Чемпионата



Номер КП
однозначно не
идентифицируется
(неудачный ракурс)

Точка, стоявшая экипажу титула чемпиона



Не видно неотъемлемость части автомобиля, которой касается спортсмен

Не виден бортовой номер (из-за качества фотографии).

Номер КП четко и однозначно не идентифицируется (неудачный ракурс)



Уважаемые спортсмены!

И при этом нам очень больно и неприятно, когда мы сталкиваемся с попытками обмана и фотомонтажа – **неспортивным поведением**, противоречащим «Правилам Честной Игры» ФАУ, и просто моральным принципам нашего общества.

Мы не уверены, что истинный вкус победы можно почувствовать, если она добыта нечестным путем!

Пример: неспортивное поведение (фотошоп)



Нет касания
краски
номера КП
=
незачет КП



Фотография,
появившаяся
на следующий
день
«чудесным
образом»

Фотошоп!

Просмотр фотографий: рабочие протоколы судей

Номер экипажа	Количество зачтенных КП	Причины незачета КП	Примечания (пенализации)
		<p>В одной из следующих формулировок:</p> <ul style="list-style-type: none">-не виден (не идентифицируется) номер КП;-не виден (не идентифицируется) бортовой номер;-нет (не видно) касания номера КП;-нет (не видно) касания автомобиля (квадроцикла);-не идентифицируется член экипажа;-сомнения в неотъемлемости от автомобиля (квадроцикла);-член экипажа перекрывается деревом;-расстояние между квадроциклами превышает 1,5 метра.	<ul style="list-style-type: none">-разрешение больше (меньше) установленного;-присутствуют лишние фотографии;-фиксация троса лебедки за предмет точки КП;- может быть фотомонтаж и пр.

Ведение таких протоколов облегчает рассмотрение заявлений участников и подведение результатов.



Протокол Зарахування контрольних точок

ПІБ офіційної особи: Родименко Ірина

№ п.п.	Клас	стартовий номер	Кількість зарахованих точок	Примітки
1	TP-2	203	10	
2	TP-2	208	10	201 - старий (переривав змагання)
3	СРКА33	602	10	
4	TP-2	204	10	
5	UTV	507	10	позначили 507-216
6	СРКА33	613	3	
7	СРКА33	601	10	
8	UTV	510	1	позначили 400-302
9	TP-2	201	6	
10	TP-2	272	10	позначили 1000-1000
11	TP-2	202	10	302 - не свідоцькою отримав
12	TP-2	205	5	205 - не свідоцькою отримав
13	СРКА33	605	8	



17.05.14
17:49

Протокол Зарахування контрольних точок

ПІБ офіційної особи: Борисенко Катерина

№ п.п.	Клас	стартовий номер	Кількість зарахованих точок	Примітки
1	TP-2	101	10	
2	TP-1	107	10	(410-така проблема)
3	TP-1	111	10	
4	TP-3	308	10	
5	TP-3	317	10	
6	TP-1	103	10	2 машини, фото (закриті з машини)
7	TP-1	104	9	нет 110 точок
8	TP-1	112	10	МОЛОДЦЬКА
9	TP-3	306	10	
10	TP-3	307	10	308 - керувати керуванням, 306 - старий - керувати керуванням! (Борисенко, прокурорівська)
11	TP-3	309	4	нет 1, 2, 3
12	TP-3	310	14	нет 8, 9, 10
13	СРКА33	411	5	фото 2, 1000 200 5



Протокол Зарахування контрольних точок

ПІБ офіційної особи: Родименко Ірина

№ п.п.	Клас	стартовий номер	Кількість зарахованих точок	Примітки
14	UTV	508	0	Автомобіль не пройшов контрольну точку
15	UTV	508	6	100 - не свідоцькою отримав, 508 - не свідоцькою отримав
16	UTV	509	6	
	UTV	511	3	100 - не свідоцькою отримав, 511 - не свідоцькою отримав
	UTV	500	6	



17.05.14
18:07

Протокол Зарахування контрольних точок

ПІБ офіційної особи: Коваленко Ірина

№ п.п.	Клас	стартовий номер	Кількість зарахованих точок	Примітки
1	СРКА33	608	15	78 - не свідоцькою отримав
2	UTV	514	15	
3	UTV	510	14	2 - не свідоцькою отримав
4	UTV	404	7	1000 - не свідоцькою отримав
5	UTV	504	15	
6	UTV	413	13	
7	UTV	416	12	
8	UTV	405	15	
9	UTV	401	14	позначили 400-302
10	UTV	409	16	
11	UTV	423	14	позначили 400-302
12	UTV	407	11	
13	UTV	415	13	
14	UTV	418	13	



Протокол Зарахування контрольних точок

ПІБ офіційної особи: Родименко Ірина

№ п.п.	Клас	стартовий номер	Кількість зарахованих точок	Примітки
1	ATV	1	10	
2	ATV	14	10	
3	UTV	501	9	старий номер 505 не свідоцькою отримав
4	ATV	4	10	
5	ATV	12	10	
6	ATV	13	9	Автомобіль не пройшов контрольну точку
7	ATV	6	5	1-102 не свідоцькою отримав
8	ATV	11	0	позначили 1000-1000
9	ATV	15	0	1-102 не свідоцькою отримав, 1000 - не свідоцькою отримав
10	ATV	8	1	Автомобіль не пройшов контрольну точку
11	ATV	5	1	1-102 не свідоцькою отримав
12	ATV	77	3	1-102 не свідоцькою отримав
13	UTV	504	10	

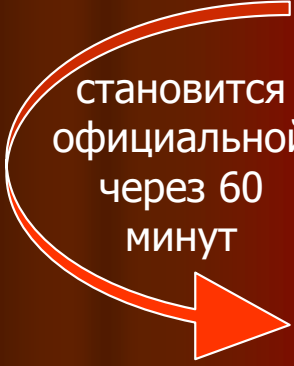
Как выглядят
рабочие
протоколы судей
(не судите строго:)

После получения отметки о прохождении КП:

4 этап: подведение результатов.

На протяжении соревнования могут публиковаться классификации:

- неофициальная частичная классификация (публикуется в конце этапа, является промежуточной);
- предварительная итоговая классификация (публикуется в конце соревнования по разрешению спортивных комиссаров);
- официальная итоговая классификация (публикуется в конце соревнования, утверждается спортивными комиссарами).



становится
официальной
через 60
минут

Подведение результатов: составление классификаций

- Классификация рассчитывается по каждой зачетной группе по формуле:

Сумма взятых КП минус сумма пенализаций (штрафов)

- В случае равенства учитывается время прохождения экипажем трассы соревнования.
- Победителем является экипаж, набравший большее количество КП за минусом пенализаций за минимальное время.

Пенализации (штрафы):

- Штрафы выражаются в количестве пройденных КП и/или времени (часы, минуты).
- В трофи-рейдах предусмотрены такие пенализации:
 - за опоздание на финиш (превышение норматива времени) - пенализация в виде норматива времени + 50% норматива и аннулирование всех взятых КП (если такие имеются);
 - за отсутствие взятия хотя бы одного КП – пенализация прописывается в индивидуальном регламенте, как правило, незачет спецучастка (дня соревнования);
 - за лебежение за предмет точки КП – пенализация аннулированием экипажу прохождения одного КП;
 - за доказанный факт порчи (уничтожения) знака КП – снятие экипажа с соревнования;
 - другие виды пенализаций, предусмотренные в правилах проведения соревнований по трофи-рейдам.

Пример: уничтоженная точка



Точка уничтожена не участниками (доказанный факт). У всех экипажей она присутствует в таком виде. Сравнение с эталонным КП позволяет его идентифицировать

Результат:
КП засчитан всем экипажам,
его взявшим и
выполнившим остальные
требования по фотофиксации.



Не забывайте о соблюдении экологических норм!

- На протяжении всего соревнования запрещается сливать на землю и в водоемы технические жидкости (топливо, масло и т.п.), выбрасывать, сжигать и/или закапывать любой мусор, оставлять после себя последствия ремонта. Замененные запчасти, колеса, аккумуляторы необходимо забирать с собой. Каждое такое нарушение пенализируется денежным штрафом в размере стартового заявочного взноса, но не менее 500 грн.
- Запрещается сваливать пилой/топором живые деревья под угрозой исключения из соревнования. Каждый факт такого нарушения рассматривается КСК.
- Использование коррозийной стропы является обязательным! Коррозийная стропа не может быть зафиксирована на «удавку» или перекручена при фиксации на дереве. Если лебежение осуществляется без коррозийной стропы экипаж пенализируется в соответствии с требованиями ППТР:
 - 1-е нарушение: 1 час + денежный штраф;
 - 2-е нарушение: незачет дня + денежный штраф;
 - 3-е нарушение: снятие с соревнования + денежный штраф.

Пример: лебежение без коррозийной стропы



Факт лебежения без коррозийной стропы подтвержден фотографиями.

На экипаж накладывается денежный штраф



Пример: фиксация троса лебедки за КП

Факт лебежения за КП
подтвержден фотографией.
Результат: **пенализация 1 КП**

Не видно касания квадроцикла,
не виден бортовой номер
на втором квадроцикле
Результат:
незачет данного КП.



Факт лебежения без
коррозационной стропы
подтвержден фотографией.
Результат:
**пенализация в
соответствии с ППТР
(1 час + денежный штраф)**

**В данном случае этот КП экипажу не засчитывается +
экипажу снимается еще 1 КП за фиксацию троса лебедки за КП +
экипаж пенализируется денежным штрафом и 1 часом за лебежение без коррозационной стропы**

И давайте не будем «поросятами»!

Берегите природу!



**Уважаемые спортсмены,
члены «групп поддержки» и все сочувствующие!**

Убирайте, пожалуйста, за собой.

Собирайте мусор в пакеты и относите в место, указанное организаторами, откуда он будет централизованно вывозиться.

Давайте не будем оставлять негативные ассоциации у местных жителей. Мы думаем, Вам намного приятнее, когда Вас встречают приветственными криками и овациями, а не забрасывают тем, что Вы оставили после себя!

5 этап: рассмотрение заявлений и протестов участников.

После публикации предварительной итоговой классификации у спортсменов есть **60 минут** на оспорение результатов:

- **подача заявления** от членов экипажа в свободной форме на имя директора соревнования с просьбой пересмотреть свои результаты, на котором директор после пересмотра результатов ставит свою резолюцию: зачесть точки или оставить все как есть.
- **подача протеста** в соответствии с требованиями НСК и общего регламента по трофи-рейдам: протест подается Представителем директору или его заместителю, подкрепляется денежным взносом, слушание проводится спортивными комиссарами при присутствии всех заинтересованных сторон.

6 этап: утверждение официальных результатов

- Официальная итоговая классификация готовится директором соревнования, его заместителем или главным секретарем с учетом рассмотренных протестов.
- Официальная итоговая классификация утверждается спортивными комиссарами на плановом заседании.
- Официальная итоговая классификация служит основанием для награждения экипажей.

Уважаемые спортсмены!

Спасибо за потраченное Вами время.

Надеемся, данное пособие оказалось для Вас не только полезным, но и интересным.

Все интересующие Вас вопросы Вы сможете задать лично на ближайшем этапе. А также высказать свои претензии или пожелания.

Ну, а если кто-то захочет почувствовать себя «в шкуре судьи» - милости просим!

Пособие подготовили: **Фоломкина Инна,**
Комаров Александр.

Консультант и идейный вдохновитель: **Калныш Светлана.**

Помощь в подборе материала: **Калиницкая Ирина,**
Калныш Илона.